




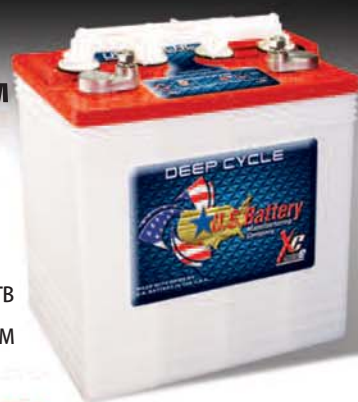


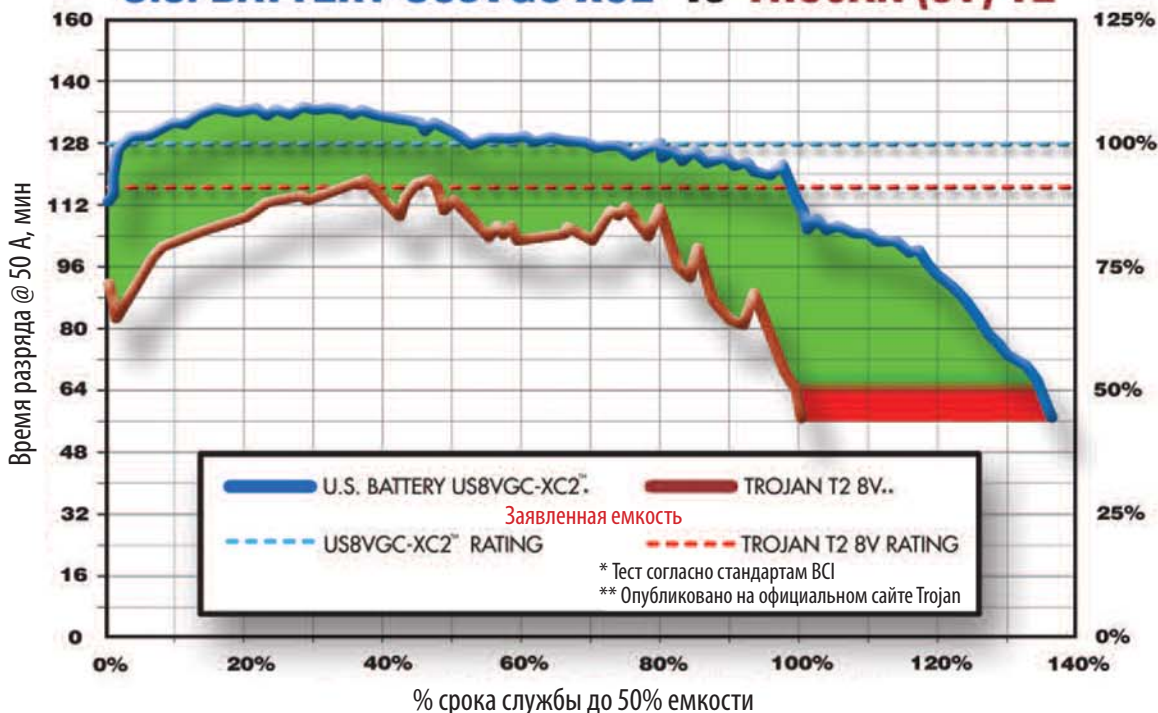


Новинка от U.S. Battery – XC2™

-  Выше номинальная емкость
-  Быстрее выход на полную заявленную емкость
-  Больше энергоотдача
-  Максимальная совместимость с широким диапазоном зарядных устройств
-  Высокая эффективность заряда, соответствующая новым строгим нормам Калифорнийской Энергетической Комиссии.



U.S. BATTERY US8VGC-XC2™ vs TROJAN (8V) T2



Теперь вы сможете работать дольше!

U.S. Battery провели сравнительное тестирование батарей согласно строгим стандартам VCI. Результаты говорят сами за себя! С введением технологии XC2™, марки U.S. Battery превосходит своего главного конкурента во всех категориях, создавая новый стандарт батарей глубокого разряда. Данные этих испытаний делают все имеющиеся тестирования просто вчерашними новостями!





U.S. Battery представляет одно из величайших достижений в новейшей истории батарей глубокого разряда – технологию XC2™! Еще в 2006 U.S. Battery представили свою торговую марку XC® (Xtreme Capacity или Экстремальная Емкость). Это улучшение принесло с собой значительный прирост производительности: повышение начальной емкости и общей емкости, увеличение срока службы, улучшились плотность энергии и прием заряда. В настоящее время эта технология признана инновационной и помогла позиционировать U.S. Battery, как производителя АКБ премиум-класса и надежным поставщиком качественного продукта для любой отрасли, где применяются моноблочные АКБ. Далее, задачей U.S. Battery было сделать свою технологию еще лучше и, в итоге, появилась технология XC2™. В марте 2013 начато производство АКБ для гольфа и некоторых специализированных батарей по технологии XC2™. XC2™ использует платформу XC® и развивает ее преимущества далее. Исполнительный вице-президент U.S. Battery Дональд Уоллес заявил, что «в течение последних двух лет мы выслушивали рекомендации некоторых из наших крупнейших клиентов и плотно работали с ними, с целью создания системы батарей, зарядного

устройства и контроллера заряда, обеспечивающей оптимальную производительность. Мы стремились к тому, чтобы поставщики комплектующих, работая совместно, разработали систему, которая будет функционировать в чистой гармонии, тем самым оптимизируя производительность их оборудования». Одной из проблем АКБ глубокого разряда с жидким электролитом большой емкости был длительный период необходимый для достижения 100% их заявленной емкости. Как правило, попытка улучшить начальную емкость батареи глубокого разряда приводит к сокращению срока службы. Использование технологии XC2™ позволяет U.S. Battery достичь 100 % заявленной емкости всего лишь за 25 циклов, в то время как батареи конкурентов достигают заявленного уровня за 125 циклов и более. Этот скачок в показателях батареи увеличивает время работы даже больше, чем потребители могут ожидать, повышая доверие к производителю. Помимо этого батареи, произведенные по технологии XC2™, поддерживают номинальную емкость в течение большего числа циклов. Еще одна проблема, с которыми сталкиваются пользователи батарей глубокого разряда, связана с переходом на высокочастотные или «умные» заряд-

ные устройства. Создание правильного алгоритма заряда для батарей большой емкости, оказалось труднее, чем ожидалось. Улучшение эффективности заряда батарей глубокого разряда играет важную роль в обеспечении полного заряда батарей в течение требуемых нормативов времени. А как работать с зарядными устройствами, которые и так работают на пределе своих возможностей? Чтобы еще более усложнить процесс, в штате Калифорния приняли законодательство, которое регламентирует требования к энергоэффективности систем зарядное устройство / АКБ для любых батарей, в том числе систем с использованием батарей глубокого разряда большой емкости. Такие законопроекты будут приниматься и в других штатах США, а также и в других государствах. Технология XC2™ улучшает общую эффективность заряда, что делает батареи U.S. Battery хорошо совместимыми с широким диапазоном зарядных устройств, используемых в соответствующих отраслях. Г-н Уоллес также заявил, что «реализация технологии XC2™ позволяет нашим батареям достигать полного заряда при минимальных требованиях принятых в Калифорнии. Мы не видели такой легкости заряда ни у одного из наших конкурентов, что делает батареи U.S. Battery XC2™ новым эталоном в промышленности».